

E.

DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	<div><div><div></div><div></div></div><div>MDS</div><div>PROJEKT</div><div>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO</div><div>EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div></div>		
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:				
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: CHRUDIM	OKRES: CHRUDIM	OBEC: CHRUDIM	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM, RESSELOVO NÁMĚSTÍ 77, 537 16 CHRUDIM I			ZAK.ČÍSLO:	2776-22-3
AKCE: <div>OPRAVA LÁVKY L03 UL. V PRŮHONECH</div> <div>OBJEKT: E.-DOKLADOVÁ ČÁST</div>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2776
			DATUM:	03/2023
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <div>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</div>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.6.



Stavba: **Oprava lávky L03, ul. V Průhonicích, Chrudim**

## **E.6. – Plán kontrolních prohlídek stavby**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP+ PDPS)



## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	5
1.1.	Údaje o stavebníkovi .....	5
1.2.	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	5
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	6
4.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ .....	8
4.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách .....	8
4.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	8
4.3.	Etapizace a uvádění do provozu: .....	8
4.4.	Fáze opravy komunikace po objektech .....	9
5.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....	9
Příloha: HMG prací (návrh) .....		11



## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby</b>	<b>Oprava lávky L03, ul. V Průhonech Chrudim</b>
<b>Kraj</b>	Pardubický
<b>Obec</b>	Chrudim
<b>Katastrální území</b>	Chrudim (654299)
<b>Druh stavby</b>	Rekonstrukce
<b>Stupeň PD</b>	DUSP+ PDPS
<b>Označení pozemní komunikace</b>	komunikace pro pěší

### **1.1. Údaje o stavebníkovi**

#### **1.1.1. Zadavatel**


Město Chrudim  
Resselovo náměstí 77  
537 01 Chrudim I

### **1.2. Údaje o zpracovateli dokumentace**

#### **1.2.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451  
email.: mds@mdsprojekt.cz

#### **1.2.2. Hlavní inženýr projektu**

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a.  – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

#### **1.2.3. Projektant objektu SO 201**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu je v místě stávajícího objektu navržena demolice stávající lávky a výstavba nové ocelové lávky.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání chodníků na předmostích. Na lávce jsou vedeny inženýrské sítě. Jedná se o vedení plynovodu, vysokého napětí a veřejného osvětlení. Vedení plynovodu bude přeloženo pod koryto vodního toku v rámci samostatné akce rekonstrukce plynovodu v ulici na ostrově. Zbýlé vedení bude přeloženo v rámci rekonstrukce lávky. Přeložka vedení VN bude plně v režii společnosti ČEZ distribuce a.s.

Nová lávka je navržena s převáděnou komunikací o šířce 2.5m což odpovídá dvěma pruhům pro chodce šířky 0,75+ 2x bezpečnostní odstup 0,5m.

Aby bylo možné převést pod lávkou kontrolní návrhový povodňový průtok Q100 s rezervou 0,5m, dojde k výraznému zvětšení mostního otvoru. Nově navrhovaný mostní

otvor má plochu 57,42m<sup>2</sup> stávající mostní otvor má plochu 44,8m<sup>2</sup> a to i se započítáním mostních otvorů v krajních polích. Nový mostní otvor tedy bude 1,3x větší.

Tvar koryta vodního toku pod lávkou bude zachován lichoběžníkový. Na vtoku a výtoku budou koryto a bermy napojeny na stávající koryto vodního toku. Do dna vodního toku nebude zasahováno a bude zachován jeho stávající stav. Svahy koryta vodního toku pod lávkou budou zpevněny kamennou rovnatinou. Rovnatina bude v patě zajištěna patou z lomového kamene.

Nově navržená lávka je jednoplošná ocelová lávka s mezilehlou mostovkou. Hlavní ocelové nosníky jsou navrženy z uzavřených stavených profilů. Výška a profil hlavních nosníků je po délce proměnný. Hlavní nosníky jsou spojeny ocelovými příčnicemi na kterých je uložena monolitická železobetonová mezilehlá mostovka. Mostovka je navržena konstantní šířky a tloušťky.

Lávka je uložena na monolitických železobetonových opěrách na čtveřici ložisek. Na konstrukci monolitických opěr bude osazena tabulka s letopočtem výstavby Letopočet bude proveden vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Založení lávky je navrženo hlubinné na mikropilotách.

Lávka je navržena jako kolmá. Na mostovce je navržena přímo pochozí izolace dle ČSN 73 6242 a TP 211. Lícové i rubové plochy opěr umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev.

Rub konstrukce opěr a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do svahů koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm uložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr lávky jsou řešeny se standardním souvrstvím bez přechodové desky a přechodového klínu dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací.

Na konstrukci hlavních nosníků je navrženo ocelové zábradlí s výplní z ocelové sítě. Na předmostích bude osazena tabulka s evidenčním číslem lávky ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo gravitačně do odvodňovacího kanálku a dále do svahů koryta řeky.

Lávka je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2.

### **3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

#### **Část čtvrtá Stavební řád**

#### **Hlava II : Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu**

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby »  
Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

#### **Kontrolní prohlídka stavby**



### **Citace - Stavební zákon paragraf § 133**

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

### **§ 134**

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu<sup>14)</sup> (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednaní nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací

a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Pokud není stavba užívána k povolenému účelu nebo stanoveným způsobem anebo je užívána bez povolení, vyzve stavební úřad vlastníka stavby, aby nepovolený způsob užívání stavby bezodkladně ukončil. Současně jej poučí o postupu podle § 126 a 127. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým užívání stavby zakáže. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(6) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(7) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

## **4. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ**

### **4.1. Obecný postup stavebních prací po etapách**

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty.

### **4.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty:

- SO 181 – Dopravně inženýrské opatření
- SO 201 – Lávka pro pěší
- SO 430 – Elektrické vedení NN
- SO 431 – Veřejné osvětlení

### **4.3. Etapizace a uvádění do provozu:**

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap.

Akce stavební úpravy mostu a navazujících stavebních objektů je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Za koordinaci stavby budou odpovídat hlavní inženýr projektu dokumentace RDS, hlavní stavbyvedoucí (v případě více stavbyvedoucích na stavbě), technický dozor stavby a koordinátor BOZP. V případě souběhu více stavebních akcí bude probíhat i koordinace s odpovědnými osobami souvisejících stavebních akcí.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 - SO 201 – Lávka pro pěší (předání staveniště a přípravné práce),
- 2 - SO 182 – Dopravně inženýrské opatření (zřízení DIO),

- 3 - SO 430 – Elektrické VN vedení – výstavba provizorní lávky pro umístění vedení
- 4 - SO 201 – Lávka pro pěší (demolice a výstavba lávky),
- 5 - SO 182 – Dopravně inženýrské opatření (zrušení DIO)
- 6 - SO 201 – Lávka pro pěší (uvedení dotčených ploch do původního stavu)

#### **4.4. Fáze opravy komunikace po objektech**

Popis prací po objektech je uveden v technických zprávách u jednotlivých stavebních objektů. Viz projektová dokumentace, část „D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení“.

## **5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s projektovou dokumentací se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby.

Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby dodavateli stavby.

V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1 x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu.

Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

#### Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby (shodné pro I. i II. etapu):

- kontrola zajištění staveniště,
- kontrola provedené DIO,
- kontrola demontované lávky
- kontrola provedení výkopových prací a pažení stavební jámy
- kontrola vytyčení podkladního betonu,
- kontrola vytyčení mikropilot
- kontrola provádění mikropilot
- kontrola vytyčení nových opěr mostu,
- kontrola polohy betonářské výztuže opěr mostu,
- kontrola polohy provedených opěr mostu,
- kontrola nosné konstrukce před provedením PKO
- kontrola nosné konstrukce po provedení PKO
- kontrola vytyčení ložisek
- kontrola osazení ložisek
- kontrola polohy osazení NK
- kontrola provedené betonářské výztuže mostovky
- kontrola provedené betonové mostovky
- kontrola provedení zásypů na předmostích,
- kontrola polohy zábradlí,
- kontrola provedení chodníku,
- kontrola provedení dokončovacích prací (terénní úpravy, zpevněné plochy, apod...).

**Výše uvedený „Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby“ je pouze orientační!** Před zahájením stavebních prací dodá dodavatel s ohledem na rozsah prací

na jednotlivých stavebních objektech plán zkušebních a kontrolních zkoušek. Jejich četnost a rozsah bude vycházet z TKP, TP, platných ČSN a VL-4:2008.  
Ve Vysokém Mýtě 06/2023



\*) HMG prací je návrhem projektanta. Ten bude upřesněn dodavatelem stavby dle SOD a zadávacích podmínek akce.

